

ICH UND MEIN VOLVO

Text: Stefan Hawlicek Foto: Johannes Plattner

HELMUT HAAS

Alter: 43

Wohnort: Oberalm, Salzburg

Unternehmen: MAS Engineering GmbH

Hintergrund: Mit seinem ersten Volvo FH managt Helmut Haas weite Teile der Warenlogistik in seinem Unternehmen.



VOLVO FH 540 (4X2)

Motor: D13K 540 PS

Getriebe: I-Shift Dual Clutch

Fahrerhaus: Globetrotter XL

Aufbau: Pritsche mit Plane

Transportierte Waren: Hochpräzisionsgetriebe



HELMUT HAAS:

Mit 350 Spraydosen zum rollenden Kunstwerk

Der Volvo FH Hängerzug von Helmut Haas aus Oberalm in Salzburg tanzt im täglichen Straßenbild gleich aus mehreren Gründen aus der Reihe. Künstler Jeremias Altmann zauberte aus ihm mit Hilfe von 350 Spraydosen ein rollendes Kunstwerk. Einen Hinweis auf seinen Besitzer sucht man trotzdem vergebens. Was bei seinen Ausfahrten, die ihn meistens zwei Tage lang durch weite Teile Österreichs führen, immer wieder für verteilte Blicke sorgt. Seine Ladung ist im Wa-

renausgang durchwegs exklusiv: Hochpräzisionsgetriebe für industrielle Anwendungen, die Helmut Haas mit seinem Unternehmen, der MAS Engineering GmbH, von Grund auf plant. „Am Anfang stehen die Anforderungen unserer Kunden und ein Blatt Papier, auf dem wir die ersten Stichworte notieren.“ Je nach Projektumfang dauert es bis zu sechs Jahre, bis ein Getriebe serienreif ist und in Stranggussanlagen, Pelletsheizungen oder Stallentmistungen eingebaut werden kann.

Nicht minder außergewöhnlich ist auch der Grund, warum sich Helmut Haas für einen Volvo FH entschieden hat. „Volvo Trucks hat mein Interesse von Anfang an sehr ernst genommen, auch wenn ich als Neukunde nur einen einzigen Lkw kaufen wollte. Das hat mir einfach gefallen.“ Wieso er sich überhaupt einen Lkw gekauft hat? „Um unsere im hochpreisigen Segment angesiedelten Produkte auf sicherem Weg zu unseren Kunden zu bringen.“